

Tiivistelmät kehittämishankkeista 2026 / Mikkelin kaupunki

Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun (XAMK) hankkeet 2026

Kasvua modernista ilmailukenteestä Itä-Suomeen

Hankkeessa muodostetaan Itä-Suomeen kumppanuuksien ympärille rakentuva lentoliikenneverkosto, joka parantaa merkittävästi alueen saavutettavuutta. Verkosto pohjustaa liiketoimintaympäristön nopealle siirtymiselle sähköisiin lentokoneisiin niiden tullessa kaupallisesti saataville. Lentoliikenne tarvitsee tukikohdikseen monipuolisesti palvelevan lentokenttäverkoston. Hankkeessa konseptoidaan kustannustehokkaan pienlentokentän malli ja tuotetaan virallisen EASA Aerodrome -statuksen hakemiseen vaadittava turvallisuusdokumentaatio, joka mahdollistaa alueen lentokenttien kustannustehokkaan palvelutason parantamisen. Lennonvarmistuspalveluiden saatavuus pienille lentokentille on osoittautunut haasteelliseksi. Hankkeessa luodaan selvitys lennonvarmistuspalveluiden tarjoamisesta ja laaditaan palvelujen tarjoamiseen edellyttämään toimilupa vaadittava dokumentaatio. Näin voidaan helpottaa lennonvarmistuspalveluiden saatavuutta pienillä lentokentillä ja mahdollistaa kaupallisen lentoliikenteen joustava palvelu. Parantuneen saavutettavuuden kautta hankkeen tavoitteena on parantaa Itä-Suomen kilpailukykyä suhteessa muihin maakuntiin.

Hankkeen kokonaiskustannus 1.354.486 €

Hankkeen kesto 1.11.2023-31.10.2026

Omarahoitustarve koko hankekaudelle yhteensä 276.897 €, josta Mikkelin kaupungin osuus yht. 15.000 €.

Kuntarahoitustarve vuodelle 2026 yhteensä 5.000 €

Esitys kaupunginhallitukselle. Kuntarahoitusta vuodelle 2026 yhteensä enintään 5.000 €.

Veej'jakaja ry:n hankkeet 2025

Veej'jakaja ry:n vuoden 2024 leader-kuntarahoitus

Veej'jakaja ry on maaseudun kehittämisyhdistys ja Leader-toimintaryhmä, joka rahoittaa paikallisia yleishyödyllisiä maaseudun kehittämishankkeita, maaseudulla toimivien mikroyritysten kehittämistä sekä uusien yritysten käynnistämistä. Leader-tuki muodostuu EU:n, valtion ja kuntien rahoituksesta. Veej'jakajan toiminta-alueen kunnat (Hirvensalmi, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju, Pieksämäki ja Puumala) vastaavat leader-tuen kuntarahoituksesta asukasmäärän suhteessa. Ohjelmakausi 2021-2027 on käynnissä.

Leader-rahoituksen perussääntö on, että jokaista kuntien osoittamaa 1 euroa kohti Euroopan Unioni ja Suomen valtio antaa 4 lisäeuroa, jonka päälle tulee vielä 2,70 euroa yksityistä rahaa tuettujen hankkeiden omarahoitusosuuksina. Sama periaate jatkuu nyt

käynnistyvällä ohjelmakaudella. Ohjelmatasolla yksityisen rahoituksen (eli hanketoteuttajien käyttämä raha) osuus on edelleen 35 %.

Mikkelin kaupunginhallitus on tehnyt kokouksessaan 31.8.2020 § 275 päätöksen sitoutua ohjelmakauden 2021 – 2027 maaseudun paikallisen kehittämisstrategian rahoitukseen yhteensä 510.025 €:n kuntarahaosuudella. Ohjelmakauden kokonaiskustannukset vuosille 2021-2027 ovat 11.538.462 €, josta alueen kuntien tuki 1.500.000 euroa. Mikkelin kaupungille kohdentuva rahoitusosuus on vuonna 2026 yhteensä 59.796 €.

Eesitys kaupunginhallitukselle. Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 59.796 €.

Mikkelin kehitysyhtiö Miksei Oy:n hankkeet 2026

Balt-Plast-Free (interreg)

Hanke tarttuu erittäin ajankohtaiseen haasteeseen eli Suomen ja Viron jätevedenpuhdistamoista (WWTP) peräisin olevaan mikromuovisaasteeseen (MP) Itämerellä – tämä on yksi merkittävimmistä päästölähteistä. Hankkeen taustalla on vastikään hyväksytty EU:n yhdyskuntajätevesidirektiivin uudistus, joka tulee asteittain edellyttämään edistysellistä niin sanottua "neljännen vaiheen puhdistusta" sekä mikromuovien seuranta- ja hallintatoimia yhdyskuntajätevesissä ja lietteissä viimeistään vuoteen 2045 mennessä.

Valmistautuakseen tähän sääntelymuutokseen ajoissa, Suomi ja Viro toteuttavat yhteisiä toimia, joiden tavoitteena on mitata mikromuovipäästöjä eri puhdistamoilta molemmin puolin rajaa. Tämä tehdään yhdessä kehitettyjen ja yhdenmukaistettujen analyysiprotokollien avulla. Lisäksi käytännön teknisiä toimenpiteitä mikromuovien vähentämiseksi testataan paikan päällä yhdellä suomalaisella ja yhdellä virolaisella jätevedenpuhdistamolla.

Hankkeen päätulos on mikromuovipäästöjen väheneminen yhdyskuntakuormituksen lähteissä, eli jätevedenpuhdistamoissa.

Miksein osa-hankkeen sisältö

Erilaisia teknisiä ratkaisuja mikromuovipäästöjen vähentämiseksi tullaan testaamaan huippuluokan testausympäristössä Blue Economy Mikkelin osaamiskeskuksen jätevedenpuhdistamolla Mikkelissä. MikseiMikkeli toimittaa ja analysoi MBR-prosessin (kalvosuodatus) dataa Balt-Plast-Free-hanketta varten. MikseiMikkelillä on käytössään moderni dataympäristö, joka yhdistää tietoa eri lähteistä ja palvelee erinomaisesti hankkeen tiedonjakotarpeita. Tämä alusta yhdistää pääpuhdistamon prosessidataa (MBR) BEM-testilaitoksessa toteutettujen pilottien tuottaman datan kanssa käyttökelpoisessa muodossa.

MikseiMikkeli järjestää yhdessä hankekumppanien kanssa koulutuksia vesilaitosten työntekijöille, operaattoreille, pk-yrityksille ja muille hankkeessa mukana oleville sidosryhmille.

MikseiMikkeli johtaa hankkeessa tehtävää tutkimusta mikromuoveihin liittyvistä EU:n ja kansallisen tason sääntelyrajoituksista ja -esteistä sekä toteuttaa toteutettavuustutkimuksen ja investointisuunnitelman pilotoinneista. Yhdessä hankkeen tieteellisten kumppaneiden kanssa se osallistuu teknologioiden sekä mikromuoveja vähentävien tuotteiden ja prototyyppien yhteiskehittämiseen jäteveden ja lietteen käsittelyyn.

MikseiMikkeli vastaa yhteistyöstä keskeisten Itämeren alueen sidosryhmien kanssa ja levittää hankkeen toimia ja tuloksia Keski-Itämeren alueella. MikseiMikkeli järjestää kansainvälisiä konferensseja ja tapahtumia sekä vierailuja BEM-osaamiskeskukseen ja jätevedenpuhdistamolle esitelläkseen hankkeen puitteissa kehitettyjä pilotteja.

MikseiMikkeli jakaa hankkeen tuloksia kansainvälisissä verkostoissaan, kuten Water Smart Territories (WST), CIRCInWater Eurocluster ja Water4All -kumppanuus, joissa Blue Economy Mikkelin osaamiskeskus toimii nimettynä Water Oriented Living Lab -toimintaympäristönä (WOLL).

Hankeaika: 1.8.2025 - 31.7.2028

Budjetti: 811 545,60 €

Kuntarahoitustarve: 147 809,26 €, josta Mikkelin kaupungin osuus yht. 44 342,78 €

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahoitusta vuodelle 2026 yhteensä enintään 14.781 €.

Baltic Circular Threads (interreg)

"Baltic Circular Threads" on innovatiivinen yrittäjäyystaitojen koulutusohjelma, joka tarjoaa 96:lle 18–29-vuotiaalle nuorelle tarvittavat taidot menestyvää liiketoimintaa varten ja rohkaisee heitä toimimaan muoti- ja tekstiilialalla.

Miksein osa-hankkeen sisältö

Hankekumppanina MikseiMikkeli edistää paikallisten yritysten ja oppilaitosten välistä yhteistyötä tarjoten asiantuntemusta liiketoiminnan kehittämisessä ja innovaatioissa. Miksei Oy hyödyntää verkostojaan ja yhteyksiään paikalliseen elinkeinoelämään edistääkseen kumppanuuksia, yhteistyömahdollisuuksia ja verkostoitumista ohjelman osallistujille. MikseiMikkeli järjestää myös koulutusohjelmia, työpajoja ja seminaareja osana hanketta.

MikseiMikkeli osallistuu aktiivisesti koulutusohjelman ja sen työpajojen toteuttamiseen. Se johtaa suomalaista hankekumppanien allianssia ja toimii pääyhteyshenkilönä virolaisille partnereille.

MikseiMikkeli vastaa kansainvälisten lähitapahtumien järjestämisestä Suomessa. Lisäksi se osallistuu viestintä- ja levitystoimien kehittämiseen ja toteuttamiseen hankkeen näkyvyyden, tulosten ja vaikutusten edistämiseksi. MikseiMikkeli tuottaa hankkeen markkinointimateriaaleja sekä kehittää verkkosivujen sisältöä, sosiaalisen median julkaisuja ja lehdistötiedotteita – mukaan lukien tapahtumien ja webinaarien viestintä Suomessa.

MikseiMikkeli tarjoaa asiantuntemusta, mentorointia sekä tarvittavia teollisia kumppanuuksia ja yrityksiä työpajojen ja koulutusten järjestämiseen yrittäjyystaitojen kehittämiseksi. Se tarjoaa yrityksen perustamisneuvontaa, kontakteja ja yhteistyötä Etelä-Savon yritysten kanssa. MikseiMikkeli tarjoaa myös verkostoja ja asiantuntemusta kiertotalouden toteuttamisesta tekstiili- ja muotialalla sekä liiketoiminnan kehittämisen, innovaatiotoiminnan edistämisen, kehittämisen ja johtamisen sekä yrittäjyyden tukemisen osaamistaan hankkeen käyttöön.

Hankeaika: 1.6.2025 – 31.5.2028

Budjetti: 258 671,20 €

Kuntarahoitustarve: 51 734,24 €, josta Mikkelin kaupungin osuus yht. 15 520,27 €.

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 5.173 €.

BalticPFASResolve (interreg)

BalticPFASResolve-hankkeen tavoitteena on vähentää PFAS-yhdisteiden kuormitusta Itämereen kuntien, alueviranomaisten sekä vesilaitosten ja jätevedenkäsittelyyritysten yhteistyön kautta. Tavoite saavutetaan yhdistämällä ennaltaehkäiseviä, sääntelyyn perustuvia ja teknisiä puhdistusratkaisuja.

Hankkeen alkuvaiheessa kehitetään PFAS-lähteiden jäljitykseen ja vähentämiseen tarkoitettu työkalu, joka on suunniteltu erityisesti kuntien, alueiden ja vesiyhtiöiden käyttöön. Tämä työkalu antaa viranomaisille ja vesipalveluiden tarjoajille mahdollisuuden käynnistää strategista PFAS-jäljitystä, tunnistaa kriittiset saastumisalueet ja saada käyttöönsä uusia PFAS-puhdistussuosituksia.

Miksein osa-hankkeen sisältö

MikseiMikkeli vastaa Mikkelin tapaustutkimuksesta ja pilotoinnista hankkeessa. Yhteistyössä SVOA:n kanssa kehitetään ja testataan malli, joka kuvaa PFAS-yhdisteiden kulkeutumista vesijärjestelmässä, joka on yhteydessä jätevedenpuhdistamoon (WWTP).

Mikkelin jätevedenpuhdistamolla ei aiemmin ole tutkittu PFAS-yhdisteiden esiintymistä ja kulkeutumista jätevesiin ja puhdistamolietteeseen. Puhdistamolla käytetään MBR-teknologiaa. On tärkeää selvittää, kuinka paljon PFAS-yhdisteitä tulee puhdistamolle jäteveden mukana ja kuinka tehokkaasti MBR-prosessi pystyy poistamaan niitä. Lisäksi on tärkeää tietää, kuinka paljon PFAS-yhdisteitä päätyy lietteeseen. Mikäli MBR-prosessi

poistaa PFAS-yhdisteitä, ne todennäköisesti kerääntyvät lietteeseen. Lietteen mahdollisen jatkokäytön kannalta PFAS-pitoisuuden tunteminen on olennaista.

Lisäksi voidaan tutkia PFAS-pitoisuuksia hulevesissä sekä jätehuoltokeskuksen vuotovesissä. On myös kiinnostavaa selvittää, vaikuttaako Venäjän rajan läheisyys PFAS-kuormitukseen. Tämän vuoksi PFAS-lähteiden jäljitystä tehdään kunnan alueella (valuma-alueella) yhteistyössä Mikkelin kaupungin kanssa. Tämä toiminta kuuluu osaksi työpakettia WP1, jonka tavoitteena on tunnistaa PFAS-kuormituksen keskittymät ja käynnistää PFAS-puhdistusohjelma kunnassa.

MikseiMikkeli järjestää vierailuja Blue Economy Mikkeli -osaamiskeskukseen ja huipputason jätevedenpuhdistamolle hankkeen henkilöstölle ja potentiaalisille sidosryhmille. Lisäksi MikseiMikkeli järjestää kansainvälisen konferenssin, jossa hankkeen tuloksia jaetaan vesilaitoksille ja asiantuntijoille PFAS-lähteiden kartoittamisen edistämiseksi.

Hankeaika: 1.8.2025 - 31.7.2028

Budjetti: 170 699,40 €

Kuntarahoitustarve: 34 139,88 €, josta Mikkelin kaupungin osuus yht. 10 241,6 €.

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 3.414 €.

SIWat (interreg)

Hankkeen kokonaistavoitteena on pilotoida kunnallisen jäteveden ja teollisen prosessiveden uudelleenkäyttöä teollisuudessa, ja vähentää kunnallisen juomaveden käyttöä jopa 50 %. Pilotteja toteutetaan Virossa ja Suomessa, joissa kehitetään menetelmiä, tekniikoita ja parametreja kunnallisen jäteveden ja teollisen prosessiveden talteenottoon ja uudelleenkäyttöön teollisuudessa. Piloteissa testataan kustannustehokkaita ja toimivia kierrätysratkaisuja ja teknologioita, jotka vastaavat EU:n veden uudelleenkäyttöasetusta (EU 2020/741).

Miksein osa-hankkeen sisältö

MikseiMikkeli toteuttaa pilottitestaukset yhteistyössä hankekumppaneiden kanssa.

MikseiMikkeli toimittaa ja analysoi MBR-prosessin (kalvosuodatus) dataa SIWat-hanketta varten. MikseiMikkeli käyttää modernia datapohja-alustaa, joka yhdistää eri lähteistä tulevaa tietoa ja palvelee erinomaisesti hankkeen tiedonjako- ja analysointitarpeita. Alusta yhdistää jätevedenpuhdistamon pääprosessin (MBR) dataa pilotoinneista saatuihin tietoihin selkeässä ja käyttökelpoisessa muodossa.

MikseiMikkeli järjestää yhdessä hankekumppaneiden kanssa koulutuksia vesihuoltolaitosten työntekijöille, operaattoreille, mahdollisille loppukäyttäjille, pk-yrityksille ja muille hankkeeseen osallistuville sidosryhmille.

MikseiMikkeli johtaa EU:n ja kansallisten sääntelyrajoitteiden ja -raamien selvitystyötä sekä tekee alustavan kannattavuusselvityksen ja investointisuunnitelman piloteista.

MikseiMikkeli johtaa myös potentiaalisten teollisuus- ja loppukäyttäjien kartoitusta sekä tuotteiden yhteiskehittämistä ja prototypointia.

MikseiMikkeli vastaa yhteistyöstä keskeisten Itämeren alueen sidosryhmien kanssa. Se järjestää kansainvälisiä konferensseja ja tapahtumia sekä vierailuja Blue Economy Mikkeli -osaamiskeskukseen ja jätevedenpuhdistamolle.

MikseiMikkeli jakaa hankkeen tuloksia kansainvälisissä verkostoissaan, kuten Water Smart Territories (WST), CircInWater Eurocluster ja Water4All-yhteistyöverkostoissa, joissa Blue Economy Mikkeli toimii Water Oriented Living Lab (WOLL) -toimijana.

Hankeaika: 1.8.2025 - 31.7.2028

Budjetti: 974 988,90 €

Kuntarahoitustarve: 185 971,27 €, josta Mikkelin kaupungin osuus yht. 55 791,38 €

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 18.587 €

RAKEL - Rakennusten elinkaaren jatkaminen uutta käyttöä kehittämällä

Hankkeen taustalla on ajankohtainen kehityskulku, jonka mukaan hyvinvointialueiden ja oppimisverkostojen uudistukset sekä rakennemuutokset ovat johtaneet siihen, että eri puolilla Suomea rakennuksia jää tyhjilleen tai vajaakäytölle. Tämä aiheuttaa kustannuksia, turvallisuusriskejä ja nopeuttaa rakennusten rapistumista. Samaan aikaan uusien rakennusten rakentaminen kuluttaa runsaasti luonnonvaroja ja energiaa.

RAKEL-hanke pyrkii löytämään uusia käyttötarkoituksia tyhjilleen jääneille rakennuksille yhteistyössä kuntien ja yritysten kanssa. Tavoitteena on käynnistää uusia toimintoja edelleen käyttökelpoisissa rakennuksissa, lisätä niiden käyttöastetta ja kehittää liiketoimintaa sekä yhteiskäyttöä. Hankkeessa hyödynnetään digitaalista mallinnusta ja rakennusteknisiä selvityksiä sekä kiertotalouden liiketoimintamalleja, kuten jakamistaloutta ja digitaalisia palveluja.

Hankkeessa toteutetaan rakennusteknisiä demonstraatioita ja pilotoidaan uusia toimintamalleja, jotka tukevat alueellista elinvoimaa ja tarjoavat sovellettavia esimerkkejä eri puolille Suomea. Toimenpiteet jakautuvat viiteen työpakettiin: projektinhallinta, rakennuskartoitukset, yhteiskehittäminen, liiketoiminta- ja yhteiskäyttö sekä viestintä ja vuorovaikutus.

Lisäksi selvitetään, miten digitaaliset ratkaisut ja yhteiskehittämisen työkalut tukevat rakennusten elinkaaren jatkamista ja uusien käyttötapojen kehittämistä. Hankkeen tavoitteena on myös lisätä kohderyhmien tietoisuutta ja tuottaa materiaalia, joka tukee toimintaa hankkeen päätyttyä. Hanke tukee vihreää siirtymää konkreettisilla tapaustutkimuksilla ja kehitysyhteistyöllä eri maakunnissa.

Hanke on ryhmähanke, jonka päätoteuttaja on Oulun Ammattikorkeakoulu Oy. Osahankkeiden toteuttajia ovat Jyväskylän Ammattikorkeakoulu Oy, Suomen

ympäristöopisto SYKLI Oy, Oy Vaasan ammattikorkeakoulu, Kouvolan kaupunki sekä Mikkelin kehitysyritys Miksei Oy.

Mikkelin kehitysyritys Miksein rooli hankkeessa on kartoittaa Mikkelin kaupungin omistamia tyhjiilleen tai vajaalla käytöllä jääneitä rakennuksia ja selvittää hankkeen toimenpiteiden mukaiseksi miten tilojen käyttöä voitaisiin tehostaa sekä selvittää ja edesauttaa tilojen käytön muutoksiin ja käytön tehostamiseen liittyviä liiketoimintamahdollisuuksia. Tilojen käytön tehostaminen ja käytön muutokset tuodaan osaksi yritysten ja kuntien vastuullisuusraportointia.

Hankeaika: 1.5.2025-31.10.2027

Budjetti: 196.245 €

Kuntarahoitustarve: 39.249 €, josta vuoden 2026 osuus yht. 17.448 €

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 17.448 €

Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit (uusi hanke)

Saimaa by Cycle -hanke parantaa pk-yritysten kasvu-, kansainvälistymis-, markkinointi- valmiuksia ja vahvistaa hiilineutraaliin talouteen liittyvää liiketoiminta- ja markkinaosaamista sekä tukee yrityksiä uusien tuote- ja palvelukonseptienkehittämisessä osana Saimaan kansainvälistyvää ja kasvavaa pyöräilymatkailua.

Saimaa by Cycle -hankkeessa kehitetään Saimaan alueesta entistä vetovoimaisempi ja paremmin saavutettava pyörämatkailukohde. Hankkeen tavoitteena on koota Mikkeli – Puumala -pyöräilyreitit yhdeksi selkeäksi, teemoitetuksi ja helposti käytettäväksi kokonaisuudeksi, joka palvelee sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita. Hanke parantaa Saimaan alueen pyöräilyreittien saavutettavuutta, jatkuvuutta ja yhteensopivuutta sekä vahvistaa pyörämatkailun kytkeytymistä julkiseen liikenteeseen, vesiliikenteeseen ja alueen palveluihin, jotta matkaketjuista tulee toimivia ja sujuvia. Näin matkailijan on mahdollista suunnitella ja toteuttaa matkansa vaivattomasti myös ilman omaa autoa.

Saimaa by Cycle -hanke vahvistaa Etelä-Savon ja Saimaan alueen elinvoimaisuutta lisäämällä pyörämatkailun kysyntää ja luomalla uusia palvelu- ja liiketoimintamahdollisuuksia erityisesti maaseudun pk-yrityksille ja yritysverkostoille. Hanke tukee maaseudun asuttuna pitämistä ja elinkeinojen vahvistamista ja luo uusia työpaikkoja. Samalla hanke edistää vähähiilisiä liikkumismuotoja ja tukee Saimaan alueen ilmasto- ja vastuullisuustavoitteita. Hankkeen tulokset ovat julkisia ja laajasti hyödynnettävissä, ja ne luovat pohjan Saimaan (Etelä-Savo ja Etelä- Karjala) pitkäjänteiselle kehittymiselle kestävän ja korkealaatuisen pyörämatkailun alueena.

Konkreettisia toimenpiteitä ovat:

1. PYÖRÄILYREITIT MIKKELISTÄ PUUMALAN SMRISTOREITILLE JA SILLAT JA LOSSIT – REITILLE
Toteutamme uuden maastoon ja tiestöön merkityn pyöräilyreitit, joka yhdistää Mikkelin, Ristiinan, Anttolan ja Puumalan ja kytkee ne laajemmin Saimaa-alueen pyöräilyverkostoon. Suunnittelemme, kartoitamme ja toteutamme reitin välille Mikkeli-Ristiina-Puumala-Anttola- Mikkeli ja liitämme sen osaksi Puumalan saaristoreittiä hyödyntäen Hurissalon

lauttayhteyttä sekä tulevaa Puumalan ja Pistohiekan välistä monitoimireittiä. Lisäksi yhdistämme Puumalan Saaristoreitin Sillat ja Lossit -reitille.

2. PALVELUVERKOSTON KOKOAMINEN JA REITTIIEN TEEMOITTAMINEN

Selvitämme reittien varrella sijaitsevat palvelut ja parannamme niiden soveltuvuutta pyörämatkailijoille. Kokoamme eri matkailutoimijoiden palvelut ja reittitiedon yhdeksi ja helposti saavutettavaksi kokonaisuudeksi, jotta pyörämatkailuelämys hankkeen toteuttamilla reiteillä vahvistuu. Kartoitamme julkiset ja yksityiset palvelut (esim. liikenne-, majoitus-, ravitsemus-, opastus- ja kulttuuripalvelut sekä luonto- ja kulttuuriperintökohteet) ja yhdistämme ne yhtenäiseksi palveluverkostoksi, joka tukee pyörämatkailijan sujuvaa matkaketjua.

3. OPASTEET JA KARTAT

Suunnittelemme ja toteutamme yhtenäisen opastus- ja karttakokonaisuuden, joka parantaa reittien löydettävyyttä ja pyörämatkailijan kokonaiskokemusta. Suunnittelemme ja toteutamme tiestöön ja maastoon Mikkeli-Puumala-Mikkeli -reittien varrelle selkeät ja visuaalisesti yhtenäiset opasteet, jotka tukevat alueen ilmettä ja auttavat matkailijaa liikkumaan reitillä turvallisesti ja sujuvasti. Panostamme opasteiden selkeyteen ja informatiivisuuteen (esim. miten pitkä matka on seuraavaan ruokapaikkaan, huoltopisteeseen jne.). Opasteiden ja niiden sijoittelun suunnittelussa teemme yhteistyötä reittiin liittyvien alueen kuntien kanssa (Mikkeli, Puumala). Tavoiteaikataulu on, että opasteet saadaan asennettua syksyn 2026 ja kevään 2027 aikana.

4. VIESTINTÄ, MARKKINOINTI JA PR

Suunnittelemme ja toteutamme markkinointikampanjoita, joilla rakennetaan hankkeessa toteutettaville teemoitetuille pyöräilyreiteille näkyvyyttä ja tunnettuutta. Teemme tässä tiivistä yhteistyötä alueorganisaatioiden ja matkailun markkinointi- ja kansainvälistymishankkeiden ja Visit Finlandin kanssa.

Hankeaika: 1.3.2026-31.12.2027

Budjetti: 377.674 €

Kuntarahoitustarve: 113 403 €, josta Mikkelin kaupungin vuoden 2026 osuus yht. 37.040 €

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 37.040 €

Monipuolinen Ristiinan Sotakoulu 2026-2027 (uusi hanke)

Monipuolinen Ristiinan Sotakoulu 2026–2027 -hankkeen tavoitteena on yhteisölähtöisen toiminnan kehittäminen kulttuurihistoriallisten arvojen ja matkailun kehittämisen lähtökohdista. Hanke aktivoi ristiinalaisia yhdistyksiä, yksityishenkilöitä ja vapaa-ajan asukkaita, vahvistaen alueellista identiteettiä, kulttuuria ja yhteyden kokemusta. Hankkeessa tuotettujen asiantuntijasisältöjen pohjalta toteutettu kansalaistoiminta yhdistää eri toimijoita ja toimintoja historiallisen rakennuksen kautta, tuottaen alueen elinvoimaisuutta ja sen asukkaiden hyvinvointia kasvattavaa kulttuurista resilienssiä. Hanke tuo tuotteistamisen ja tarinallistamisen keinoin näkyville Ristiinan alueen matkailullisesti ja historiallisesti merkittäviä kulttuuriperintö- ja luontokohteita, tarjoten kansalaistoimijoiden oman kehittämisfoorumin tasapainoiselle, kestäväälle ja vastuulliselle matkailulle alueella.

Hankkeen toimenpiteet:

1. Aktiivinen Sotakoulu – Saavutettavuuden parantaminen, tunnettuus ja sitouttaminen

Luodaan Ristiinan Sotakoululle yhteisölähtöinen toiminnallinen konsepti, joka auttaa säilyttämään rakennuksen ja sen lähialueen kohteiden (mm. Astuvansalmen kalliomaalausten, Uittamonsalmen kalliomaalausten ja Brahenlinnan raunioiden) kulttuurihistoriallisia arvoja ja arvokasta kulttuuriperintöä, välittäen niille annettuja merkityksiä eteenpäin.

2. Osallistaminen kansalaistoiminnassa ja matkailun kehittämissä

Jatketaan Kalliotaitteen opastuskeskus Astuvan toimintaa kalliotaidematkailun kehittämiseksi kestäväällä ja vastuullisella tavalla, matkailu ja yhteisöllinen kansalaistoiminta yhdistäen. Tuotetaan hankkeen toiminta-alueeseen kuuluvien kulttuuriperinnöllisten kohteiden suojelua ja säilymistä edistäviä osallisuuden ja kuulumisuuden kokemuksia, edistään kaikenikäisille suunnattua tiedekasvatustoimintaa.

3. Kehittämishankkeella toiminta vauhtiin – Pitkän aikavälin vaikutusten aikaansaanti

Hankkeen päättyessä on syntynyt paikallisesti, kansallisesti ja myös kansainvälisesti houkutteleva, teemoitettu ja tuotteistettu kokonaisuus, jossa yhdistyvät Yöveden kalliotaidekohteita kestäväällä ja vastuullisella tavalla esittelevä Kalliotaitteen opastuskeskus Astuva ja lähes 300-vuotiaan everstinvirkatalon pitkän historian merkitys alueella.

Hankkeen tavoitteena oleva Sotakoulun toiminnan aktivoiminen on toteutunut, tehden siitä yhdessä kiinteistön omistavan Mikkelin kaupungin ja käyttöä hallinnoivan toimijan kanssa aktiivisen, monipuolisen ja yhteisöllisyyttä sekä osallisuutta lisäävien toimintojen keskuksen.

Keskuksen viestintä ja markkinointi on käynnistetty onnistuneesti ja tuloksekkaasti, olemassa olevia tiedonvälityskanavia hyödyntäen. Viestintävastuu siirtyy hankkeen päättyessä Kalliotaitteen opastuskeskus Astuvalle sekä tiloja käyttäville paikallisille yhdistys- ja yritystoimijoille, yhteisölliseen toimintakulttuuriin pohjautuen.

Hyödynnetään tehokkaasti olemassa olevia kanavia (mm. VisitMikkeli, VisitSaimaa ja Visit Lakeland Finland markkinointikanavia ja kampanjoita sekä hankeverkon tarjoamia lisänäkyvyysmahdollisuuksia). Viestinnän, tiedottamisen ja markkinoinnin toteuttaminen TP 1-3 toimien tueksi ja edistämiseksi, hyödyntäen eri viestintäkanavia (mm. verkkosivut, some, printtimainonta, digitaalinen mainonta) ja rajoitetussa määrin ostettua mediatilaa. Tukeudumme viestinnässä ja markkinoinnissa Päämajasi Saimaa-, Visit Lake Saimaa -ja Saimaa Geopark -brändiin.

Hankeaika: 1.1.2026-30.9.2027

Budjetti: 130.000 €

Kuntarahoitustarve: 40.000 €, josta Mikkelin kaupungin vuoden 2026 osuus yht. 23.000 €

Esitys kaupunginhallitukselle: Kuntarahaa vuodelle 2026 yhteensä enintään 23.000 €

Mikkelin kaupungin hankkeet 2026

BEM osaamiskeskus III

Mikkelin kaupunginhallitus on kokouksessaan 18.1.2021 § 29 hyväksynyt innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimuksen solmimisen Työ- ja elinkeinoministeriön kanssa. Toiminta käynnistettiin maakuntaliiton erikseen myöntämällä Mokra-rahoituksella vuoden 2021 loppupuolella. Kehitysyhtiö Miksein hallinnoiman käynnistyshankkeen päätyttyä ja valtakunnallisten hakumenettelyjen varmistuttua Mikkelin kaupunki haki kesällä 2022 hakenut sopimusmenettelyn mukaista sopimusta toteuttavaa BEM 2 – hanketta. Seutuvaliokunnalle hanketta ja sen tuloksia esiteltiin 15.3.2024 § 4 ja samalla linjattiin, että Mikkelin seutu on mukana jatkohankkeen kuntarahoituksessa 50 % osuudella.

BEM osaamiskeskus III-hankkeella toteutetaan edelleen Mikkelin kaupungin ja valtion välistä Innovaatiotoiminnan ekosysteemisopimusta. Hanke edistää osaltaan EU:n ja Suomen hallituksen määrittelemiä vihreän siirtymän ja digitaalisuuden teemoja alueellisesti Etelä-Savossa. Hankkeella koordinoidaan Blue Economy Mikkelin (BEM) -osaamiskeskuksen toimintaa ja kehittämistä. Sillä vahvistetaan BEM:n asemaa ja tunnettua vesiosaamisen keskittymänä sekä valtakunnallisesti että kansainvälisesti. Hanke luo BEM:stä uudenlaista toimintaympäristöä ja yhteistyöverkostoa vesialan ja erityisesti veden kiertotaloutta edustavan liiketoiminnan, TKI-toiminnan ja koulutuksen tarpeisiin. Hanke nostaa BEM:n toiminnan seuraavalle tasolle hyödyntämällä kaupungin uuden jätevedenpuhdistamon yhteyteen rakennettavaa ainutlaatua TKI-ympäristöä. Hankkeessa panostetaan BEM:n markkinointiin ja viestintään sekä kehitetään edelleen vesiteknologia- ja vesihuoltoalan toimijoille, erityisesti yrityksille suunnattuja palveluita.

Hankkeen tavoitteena on nostaa BEM:n toiminta seuraavalle tasolle. Hankkeen tavoitteet työpaketikohtaisesti:

1. BEM-kokonaisuuden koordinointi, hankkeen johtaminen ja hallinnointi
Verkostotyössä on tavoitteena vahvistaa BEM:n valtakunnallista asemaa vesiosaamisen keskittymänä. Paikallisesti tavoitteena on lisätä kaupunginjohtoon ja keskeisten sidosryhmien sitoutumista BEM:n pitkäjänteiseen kehittämiseen. Tähän liittyy myös tavoite BEM:n palveluiden organisoimiseksi osaksi EcoSairilan palveluyhtiön toimintaa.
2. EcoS-alustan laajennus
Tavoitteena on laajentaa Mikkelin kaupungin BEM osaamiskeskus II -hankkeessa kehitetyn EcoS ekosysteemialustaversion kyvykkyyksiä/ominaisuuksia. Ensimmäisenä tavoitteena on saada aikaan Developer HUB toiminnallisuus, joka mahdollistaa uusien innovatiivisten tietojärjestelmäratkaisujen kehittämisen alan yritysten tai yritysten yhteenliittymien toimesta EcoS tietöalustan omiin sekä linkitettyihin tietovarantoihin perustuen. Toisena tavoitteena on luoda verifiointisovellus, joka mahdollistaa useiden toimijoiden pääsyn ja yhteistyön jatkokehitetyn EcoS järjestelmän avulla. Kolmantena tavoitteena on saada aikaan tekninen valmius EcoSairilan alueen ympäristön tilannekuvan esittämiseksi paikkatietopohjaisessa käyttöliittymässä.
3. BEM TKI-tilojen ja toimintojen hyödyntäminen ja kehitys
Tavoitteena on optimoida BEM osaamiskeskuksen palvelujen tarjonta, täydentää ja viimeistellä palvelutoiminnassa tarvittavat sopimusohjat ja aloittaa BEM koulutustoiminta

sekä varautua tulevaisuuden TKI- toimintojen vaatimuksiin saatujen kokemusten ja palautteen pohjalta.

4. Klusteritoiminnan kehittäminen

Tavoitteena on vakiinnuttaa BEM:n ECCP bronze label –status, nostaa BEM tunnetuksi Water Oriented Living Lab –verkostossa sekä saada molemmista konkreettista hyötyä laajenneen kontaktiverkoston ja näkyvyyden kautta.

5. BEM esitysjärjestelmän kehittäminen

Tavoitteena on tuottaa BEM osaamiskeskuksen eri kohderyhmiä edustaville vierailijoille samalla kertaa elämyksellinen ja informatiivinen vierailukokemus sekä mahdollistaa BEM osaamiskeskuksen internetpohjainen viestintä- ja markkinointipalvelu. Tavoitteena on myös saada aikaan vaivattomasti ylläpidettävä ja jatkokehittämisen/laajentamisen mahdollistava esitysjärjestelmä.

6. Viestintä ja markkinointi

Tavoitteena on BEM-brändin tunnettuuden kasvattaminen kansallisesti ja kansainvälisesti valikoiduilla kohdemarkkinoilla sekä asiakashankinta BEM osaamiskeskukselle. Yritysten kiinnostuksen odotetaan lisääntyvän BEM osaamiskeskusta kohtaan ja synnyttävän uutta liiketoimintaa alueelle. Tavoitteena on myös vahvistaa Mikkelin asemaa puhtaan veden pääkaupunkina ja maakunnan profiilia korkean vesiosaamisen alueena, mikä toteuttaa konkreettisesti maakuntastrategian vesi-kärkeä.

Hankkeen kokonaiskustannus 559.339€

Hankkeen kesto 1.8.2024-31.7.2026

Kuntarahoitustarve koko hankekaudelle yhteensä 223.735 €, josta Mikkelin kaupungin osuus (50%) yhteensä enintään 111.867 €.

Esitys kaupunginhallitukselle. Kuntarahoitusta vuodelle 2026 (7 kk) yhteensä enintään 32.628 €.